



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 312

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	69A
Tehase tähis (VIN kood)	170650
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1970

Vanasõiduki klass	M1G
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Uljanovski Autotehas

Pikkus mm.	3850
Laius mm.	1750
Kõrgus mm.	1920

Täismass kg.	1960
Tühimass kg.	1535
Kandrvõime kg.	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohtjuhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht l	60
Piduriajami tüüp 1.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3.teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõud 1. teljel	6.50 x 16
Rehvi mõõud 2. teljel	6.50 x 16
Rehvi mõõud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	925
Lubatud koormus 2. teljel	1035
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	850

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	38
Mootori töömaht cm ³	2120

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	98	
5.1.1	Istmed		25	24	Juhi istme padi kaasaegsest materjalist
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	4	Põhjakumm kaasaegsest materjalist
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	93	93	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	Puudub tehasest
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (Klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrutus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seostuv		5	5	

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	95	95	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Joatuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	Puudub tehast
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4	Kapotialune lamp uuem

5.8	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.8.1					
5.8.2					

GAZ

Vanasõiduki originaalsus %	99,56
-----------------------------------	--------------

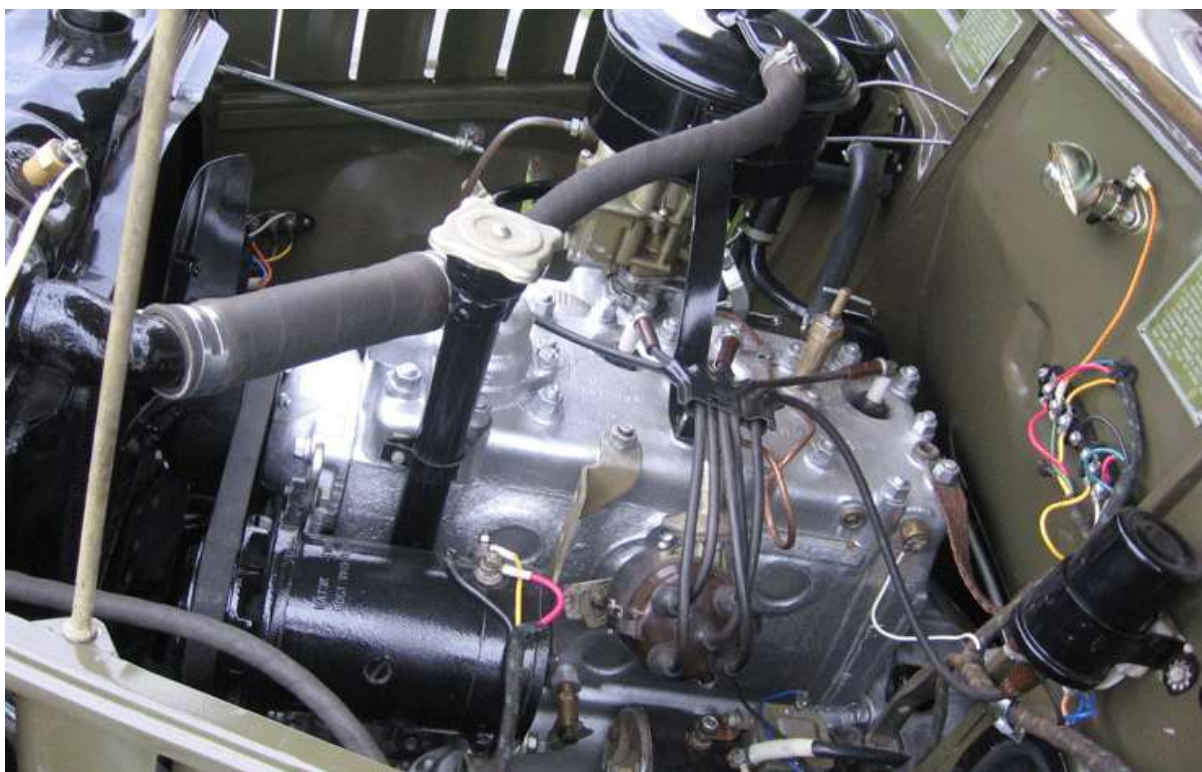
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõiduk on läbinud kapitaalremondi ja on taastatud 1970. aasta väljalaske kohaselt.

Sõiduk on komplekteeritud originaal labida, kirve, leeklambi, õlikanistri, käivitusvanda ja tungrauaga

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,56
----------------------------	-------

Akti väljaandmise kuupäev	24.09.2015
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	24.09.2027
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.09.2015	Mati Kits
Tiit Talts		24.09.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.